Punjab and U.P., which are in different stages of processing for sanction as per the following details:—

S.No.	NH. No.	Name of work and estimated cost
1.	24	Four-laining of Ghaziabad-Hapur section including Construction of Hapur bypass (DECF U.P. project) - Rs. 96.50 Crores,
2.	28	Construction of Basti bypass (Phase II) - (U.P.) Rs. 10.00 Crores,
3.	56	Construction of Pili Nadi Bridge at Km. 141 (U.P.) Estimate Cost Rs. 2.47 Crores,
4.&5	1	Proposals reg. improvement in Beas-Amritsar Seciton of NH-1 Rs. 0.80 Crores, (Punjab)

National Highways passing through Punjab and U.P.

1666. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the condition of National Highways passing through Punjab and U.P. is very deplorable;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the steps taken or proposed to be taken by Government to improve the situation?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) to (c) All the National Highways passing through the States of Punjab and U.P. are being maintained in traffic worthy condition to the extent possible by undertaking development/ maintenance works from time to time as per their requirements within the available resources.

सड़क निर्माण हेतु निजी क्षेत्र को सुविधाएं

1667. **प्रो० विजय कुमार मल्होत्रा:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सड़क निर्माण हेतु सरकार द्वारा निजी क्षेत्र को दी जा रही सुविधाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) अगले पांच वर्षों के दौरान कितने किलोमीटर सड़कों का निर्माण निजी क्षेत्र द्वारा किया जाएगा;

(ग) इनमें से प्रमुख सड़कें कौन-कौन सी होंगी और उनकी लंबाई एवं चौड़ाई कितनी-कितनी होंगी तथा इन पर कितना खर्च होने का अनुमान है; और

(घ) सड़क निर्माता को कितना सड़क-कर लगाने की अनुमति होगी?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकटरामन): (क) निजी क्षेत्र को पहले ही कर रियायत, वित्तीय रियायतें, राजमार्ग परियोजनाओं और उनसे सम्बद्ध सुविधाओं आदि के लिए भूमि जैसी विभिन्न सुविधाएं आफर की जा चुकी हैं।

(ख) और (ग) राष्ट्रीय राजमार्गों में निजी क्षेत्र की भागीदारी को बढ़ावा देने के लिए अभी हाल ही में प्रयास किए गए हैं। 100 करोड़ रु० की कुछेक योजनाओं के साथ इस बारे में शुरूआत की जा चुकी है। 1000 करोड़ रु० मूल्य की परियोजनाएं तैयारी की स्थिति में हैं। अगले पांच वर्षों के दौरान संभावित प्रतिक्रिया के बारे में अभी से बता पाना कठिन है।

(घ) चार-लेन वाली परियोजनाओं पर विभिन्न प्रकार के वाहनों से वसूले जाने वाले शुल्क की अधिकतम दरें सरकार ने अनुमोदित कर दी हैं, जो इस प्रकार हैं:—

कार	—	0.40 रु०/कि०मी०
हलके वाणिज्यिक वाहन	—	0.70 रु०/कि०मी०
ट्रक-बस	—	1.40 रु०/कि०मी०
बहुत-धुरीय वाहन तथा अन्य भारी उपस्कर वाहक	—	3.00 रु०/कि०मी०

Construction of Bridge over Kolab River

1668. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have a proposal to construct a bridge over the river Kolab in Orissa;